



AIZKRAUKLES NOVADA DOME

Lāčplēša iela 1A, Aizkraukle, Aizkraukles nov., LV-5101, tālr. 65133930, e-pasts dome@aizkraukle.lv, www.aizkraukle.lv

Aizkrauklē

APSTIPRINĀTI
ar Aizkraukles novada domes
2024.gada 15.februāra sēdes
lēmumu Nr. (protokols Nr.____, ____p.)

AIZKRAUKLES NOVADA PAŠVALDĪBAS AUTOCEĻU VĒRTĪBAS NOTEIKŠANAS METODIKA

*Izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas
likuma 72.panta pirmo daļu*

1. Metodika nosaka kārtību, kādā Aizkraukles novada pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) tiek noteikta Pašvaldības īpašumā/valdījumā esošo autoceļu (turpmāk – autoceļi) vērtība.
2. Autoceļa vērtību veido atsevišķu autoceļa elementu vērtību summa (neņemot vērā zem autoceļa esošās zemes vērtību). Ja autoceļam vai ielai ir vairāki posmi, kuros ir atšķirīgs brauktuves segums (asfaltbetons un nesaistīts segums), tad ceļa segas aprēķinu veic katram posmam atsevišķi, ņemot vērā noteiktā posma ceļa segas konstrukciju.
3. Autoceļa elementu izmaksas nosaka, ņemot vērā iepriekšējā kalendārā gada vidējās darbu izmaksas ceļu būvniecībā. Vidējās 2023.gada darbu izmaksas norādītas metodikas 1.pielikumā.

4. Autoceļa vērtību nosaka, summējot autoceļa elementu vērtības:

$$\mathbf{Vac = VskN + Vmb + Vinžbūv + Vsotl}$$

Vac – autoceļa vērtība;

VskN – autoceļa segas konstrukcijas vērtība, ievērtējot tā nolietojumu (euro);

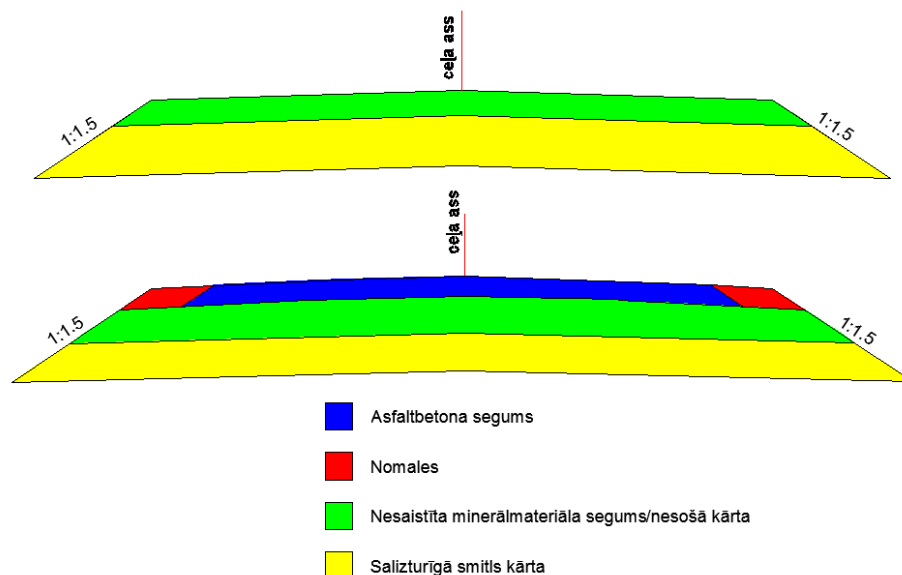
Vmb – mākslīgo būvju vērtība (euro);

Vinžbūv – inženierbūvju vērtība (euro);

Vsotl – satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu vērtība (euro).

5. **VskN** aprēķins:

Aprēķina shēmas autoceļiem ar nesaistīto un saistīto segumu:



$$V_{sk} = AC_v + NOM_v + NM_v + SLZ_v$$

V_{sk} – jauna autoceļa segas konstrukcijas vērtība (*euro*);

AC_v – asfaltbetona vērtība (*euro*);

NOM_v – nomaļu vērtība (*euro*);

NM_v – nesaistīta minerālmateriāla seguma/nesošās kārtas vērtība (*euro*);

SLZ_v – salizturīgā smiltis slāņa vērtība (*euro*).

5.1. **AC_v** – brauktuves platums x posma garums x asfaltbetona cena m². Katrai asfaltbetona kārtai cena jānosaka atsevišķi.

5.2. **NOM_v** – nomaļu kopējais platums x garums x biezums x nomaļu ieklāšanas cena m².

**Nomaļu biezums vienāds ar kopējo asfaltbetona biezumu.*

5.3. veicot “Nesaistīta minerālmateriāla seguma/nesošās kārtas” jeb “NM_v” un “Salizturīgā smiltis slāņa” jeb “SLZ_v” vērtības noteikšanu, jāņem vērā, ka šī ceļa konstruktīvā kārtā izbūves laikā, dēļ dabīgā nobiruma, veido trapeces veida formu, kā rezultātā jāpielieto koeficienti, kas ievērtē šo, nobiruma rezultātā, papildus veidoto apjomu.

Kārtas biezums (cm)	Koeficients (K)
10	1,15
15	1,23
20	1,30
25	1,38
30	1,45
35	1,53

1.tabula vērtības noteikšanā nepieciešami koeficienti atkarībā no kārtas biezuma.

- 5.4. **NM_v** – ceļa klātnes kopējais platums x posma garums x kārtas biezums x Koeficients (K).
- 5.5. **SLZ_v** – ceļa klātnes kopējais platums x ceļa posma garums x kārtas biezums x Koeficients (K) x 1,05.
- 5.6. Iegūstot ceļa segas konstrukcijas vērtību izmantojot 5.punktā dotās formulas, tiek noteikta vērtība jaunai ceļa segas konstrukcijai tikko pēc tās izbūves, neņemot vērā nolietojumu. Lai tiktu ievērtēts esošā autoceļa nolietojums, kas būtiski ietekmē autoceļa vērtību, jāizmanto 2. un 3. pielikumā norādītās procentuālās starpības vērtības.

VskN = **Vsk** – (**Vsk** x **V %** / 100), kur

VskN –autoceļa segas konstrukcijas vērtība, ievērtējot tā nolietojumu (*euro*);

Vsk - jauna autoceļa segas konstrukcijas vērtība (*euro*).

V % – procentuālā starpība starp esošas autoceļa segas konstrukcijas reālo vērtību (vizuāli novērtējot) un jaunas autoceļa segas konstrukcijas vērtību saskaņā ar metodikas 2 un 3.pielikumu.

6. **VmB** aprēķins:

- 6.1. Veicot mākslīgo būvju vērtības noteikšanu tiltam vai lielizmēra caurtekai, kuras diametrs ir lielāks vai vienāds ar 2.0m ir nepieciešams noteikt mākslīgās būves laukumu, kuru pēc tam jāreizina ar 1.pielikumā norādīto bāzes vērtību.
- 6.2. Būves laukums tiltam – Tilta garums (no deformācijas šuves līdz deformācijas šuvei) x Tilta platums visā tā šķērsgriezumā (ieskaitot gājēju ietves, ja tādas ir).
- 6.3. Būves laukums lielizmēra caurtekai - Būves platums starp nogāzes pēdām x Lielizmēra caurtekas diametrs + 3.0 m.
- 6.4. Veicot caurteku (D<2.0m) vērtības noteikšanu, ir jāveic diametra un aptuvenā garuma noteikšana, garums jā sareizina ar 1.pielikumā norādīto attiecīgo bāzes vērtību.

7. **Inženierbūvju vērtības (Vinžbūv)** aprēķins:

Aprēķina shēma gājēju ietves/ veloceliņa:

$$\mathbf{Vinžbūv} = (\mathbf{BBv} + \mathbf{ACv}) + \mathbf{NMv} + \mathbf{SLZv}) \times (\mathbf{V \%} / 100), + \mathbf{APMv} + \mathbf{APGv}$$

Vinžbūv – inženierbūvju vērtība (*euro*);

BBv (ACv) – bruģa seguma vērtība (asfaltbetona seguma vērtība) (*euro*);

NMv – nesaistīta minerālmateriāla seguma/nesošās kārtas vērtība (*euro*);

SLZv – salizturīgā smilts slāņa vērtība (*euro*);

V % - V % – gājēju ietves vai veloceliņa segas konstrukcijas nolietojuma koeficients, saskaņā ar metodikas 4.pielikumu

APMv – apmaļu vērtība (euro)

APGv - apgaismojuma vērtība (euro)

7.1. **BBv** – Seguma platums x garums x asfaltbetona/bruģa seguma cena m2.

7.2. **NMv** – Seguma platums x posma garums x kārtas biezums.

**Veicot nesošās kārtas aprēķinu gājēju/velosipēdu ceļiem vai ietvēm nav jāņem vērā koeficients (K), jo atbilstoši aprēķina shēmai neveidojās materiāla nobirums.*

7.3. **SLZv** – Seguma platums x posma garums x kārtas biezums x 1,05.

7.4. **APMv** – Kopējais apmaļu garums x apmaļu cena vienā metrā.

**Slīpo un zemo apmaļu garums jāskaita kopā ar 100x30x15 apmaļu apjomu*

**Apmaļu bāzes cenā iekļauts apmaļu pamats un apbetonējums.*

7.5. **APGv** - Apgaismojuma stabu skaits x apgaismojuma staba cena gabalā.

8. **Vsotl** aprēķins:

8.1. Lai noteiktu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu vērtību, ir jāveic katras ceļa zīmes un ceļa zīmes balsta skaita apkopošana.

8.2. Pie individuāli projektējamās lielformāta ceļa zīmēm jāpieskaita zīmes nr. : 521, 522, 555, 556, 630, 701-710, 730, 739-745, 749-751 ceļazīmes. Ceļa zīmju laukums jānosaka faktiski to uzmērot.

9. Metodika stājas spēkā ar nākamo dienu pēc tās parakstīšanas dienas.

Sēdes vadītājs,
domes priekšsēdētājs

L.Līdums