

Aizkraukles novada pašvaldības autoceļu vērtības noteikšanas metodikai

Procentuālā starpība starp esošas autoceļu segas konstrukcijas reālo vērtību (vizuāli novērtējot) un jaunas autoceļu segas konstrukcijas vērtību

Autoceļa, ceļa un šķērsojuma mezgla segas konstrukcijas novērtējums	Procentuālā starpība atbilstoši autoceļa, ceļa un šķērsojuma mezgla segas konstrukcijas atlikušajam lietderīgajam kalpošanas laikam
Teicams	0
Labs	10
Apmierinošs	16
Slikts	40
Ļoti slikts	80

Autoceļa segas konstrukcijas vizuālā stāvokļa novērtējums

Autoceļa, ceļa un šķērsojuma mezgla segas konstrukcijas novērtējums	Procentuālā starpība atbilstoši autoceļa, ceļa un šķērsojuma mezgla segas konstrukcijas atlikušajam lietderīgajam kalpošanas laikam (%)
Teicams	Segumā defektu nav vai arī to pakāpe ir niecīga un apjoms – ļoti mazs
Labs	Seguma bojājuma pakāpe ir niecīga un apjoms – mazs
Apmierinošs	Seguma bojājuma pakāpe ir niecīga un apjoms – vidējs vai ievērojams. Bojājuma pakāpe ir vidēja un apjoms – mazs, un tie būtiski neietekmē seguma ekspluatācijas un funkcionālas īpašības
Slikts	Seguma bojājumu pakāpe ir vidēja un apjoms – vidējs, seguma bojājuma pakāpe ir liela un apjoms – niecīgs. Defekti ietekmē seguma ekspluatācijas īpašības un paātrina segas tālāko bojāšanos
Ļoti slikts	Seguma bojājumu pakāpe ir vidēja un apjoms – ievērojams, seguma bojājuma pakāpe ir liela un apjoms – vidējs vai ievērojams. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt segas sagrūšanu