



## AIZKRAUKLES NOVADA DOME

Lāčplēša iela 1A, Aizkraukle, Aizkraukles nov., LV-5101, tālr. 65133930, e-pasts dome@aizkraukle.lv, www.aizkraukle.lv

Aizkrauklē

19.12.2024.

sēdes protokols Nr. 20., 79.p.

**LĒMUMS Nr.973**  
**Par atļauju izmantot**  
**pašvaldības autoceļu "A6-Porieši" un**  
**veikt derīgo izrakteņu ieguves darbus autoceļa aizsargjoslā**

Aizkraukles novada pašvaldībā saņemts SIA "Kokneses dolomīts" (turpmāk - Uzņēmums), reģ. Nr. 52403046361, juridiskā adrese: Skolas iela 3b-13, Kārsava, Ludzas novads, LV-5717, 2024. gada 13. decembra iesniegums ar lūgumu saskaņot derīgo izrakteņu – dolomīta transportēšanu pa pašvaldības autoceļa "A6-Porieši" posmu, kas atrodas Klintaines pagastā, Aizkraukles novadā, un atļaut veikt derīgo izrakteņu virskārtas atsegšanu un derīgo izrakteņu ieguvi šī autoceļa aizsargjoslā, bet ne tuvāk kā 9.5 m no ceļa ass.

Uzņēmums plāno veikt derīgo izrakteņu ieguvi dolomīta atradnes "Rīteri" iecirknī "Koknese", kas atrodas Aizkraukles novada Kokneses pagastā (turpmāk – Paredzētā darbība). Atradnes iecirknis ietilpst nekustamā īpašuma "Grotāni 1" (kad. Nr. 3260 011 0098) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0098 teritorijā un nekustamā īpašuma "Grotāni" (kad. Nr. 3260 011 0013) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0090 teritorijā un zemes vienības daļas ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0013 8004 teritorijā.

Derīgo izrakteņu ieguves dolomīta atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1.laukumā un 2.laukumā, Kokneses pagastā, Aizkraukles novadā paredzētajai darbībai (turpmāk – Paredzētā darbība) ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums un par Ietekmes uz vidi ziņojumu (turpmāk – IVN ziņojums) saņemts Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk - Birojs) 2023.gada 5.jūlija atzinums Nr.5-04/4/2023.

2023. gada 20. jūlijā Aizkraukles novada dome pieņēma lēmumu Nr.515(protokols Nr.8) "Par paredzētās darbības – derīgo izrakteņu ieguve dolomīta atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1.laukumā un 2.laukumā, Kokneses pagastā, Aizkraukles novadā, akceptēšanu", ar kuru akceptēja paredzēto darbību.

Izvērtējis IVN ziņojumā veikto ietekmju novērtējumu, Birojs secina, ka vienas no būtiskākajām ar Paredzēto darbību saistītās ietekmes, ņemot vērā Paredzētās darbības specifiku, tajā skaitā dolomīta ieguvi ar spridzināšanas paņēmieni, plānotos risinājumus un atrašanās vietu, ir gaisa piesārņojošo vielu un trokšņu emisijas gan no derīgā materiāla ieguves un apstrādes, gan transportēšanas, kā arī spridzināšanas izraisītās vibrācijas.

Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras ietvaros tika veikts trokšņa izvērtējums paredzētajai darbībai atbilstoši tā brīža spēkā esošo Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 16) prasībām.

Aptuveni 130 m no autoceļa A6 un pašvaldības autoceļa "A6-Porieši" aizsargjoslā atrodas mājas "Skaidas". Vērtējot trokšņu emisijas, māju "Skaidas" teritorijā tiek sasniegta vērtība 57,7 dB(A), bet lielāks summārā trokšņa pieaugums prognozējams situācijās, kad dolomīta ieguves zona atradīsies tehnoloģiskajam laukumam tuvākajās teritorijās. Prognozētais pieaugums pret fona troksni būs aptuveni 3 dB(A), sasniedzot maksimālo vērtību 60,7 dB(A).

Izvērtējis IVN ziņojumā veikto ietekmju novērtējumu, Birojs secina, ka produkcijas transportēšanai jāizmanto 2. alternatīvas maršruts saskaņā ar pievienoto pielikumu.

Kopš Atzinuma izdošanas ir veikti grozījumi MK noteikumos Nr. 16, kas stājas spēkā 2023.gada 3. novembrī, ar kuriem šo noteikumu 2. pielikums "Vides trokšņa robežlielumi un to novērtēšana" izteikts jaunā redakcijā, izdalot trokšņa rādītāju robežlielumus atbilstoši trokšņa

veidam – rūpniecisko avotu vides troksnis un satiksmes vides troksnis, kā arī tika paaugstināts satiksmes vides trokšņa robežlielums dienas laikā no 55 līdz 65 dB(A).

Pamatojoties uz MK noteikumu Nr. 16 grozījumiem, SIA “Vides eksperti” 2024. gadā ir sagatavojusi jaunu trokšņu ietekmes novērtējumu pēc SIA “Kokneses dolomīts” pasūtījuma derīgo izrakteņu – dolomīta atradnes “Rīteri” iecirknim “Koknese”, Kokneses pagastā, Aizkraukles novadā. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 grozījumiem 2. pielikumā derīgo izrakteņu – dolomīta transportēšanas rezultātā radītais troksnis pa pašvaldības autoceļa “A6-Porieši” posmu (1. alternatīvas maršruts saskaņā ar pievienoto pielikumu Nr.1) nepārsniegtu noteiktos robežlielumus.

Likuma “Par piesārņojumu” 13. panta trešā daļa nosaka, ka vides aizsardzības institūcijas, pieņemot lēmumu par atļaujas izsniegšanu un izstrādājot labāko pieejamo tehnisko paņēmieni izmantošanas nosacījumus, kā arī kontrolējot piesārņojošu darbību, ņem vērā noteiktos mērķlielumu, bet ceturtā daļa nosaka, ka Operators, veicot piesārņojošu darbību, ierobežo emisiju, lai tā nepārsniegtu vides kvalitātes mērķlielumus, vai, ja tie ir pārsniegti, — pakāpeniski samazina emisiju līdz attiecīgajiem mērķlielumiem. No minētajām tiesību normām izriet, ka Birojam, pieņemot lēmumu, ir pienākums ņemt vērā Noteikumu Nr. 16 noteiktos robežlielumus, tāpat kā Ierosinātajās pienākums ir ierobežot emisiju, ievērojot mērķlielumu. Līdz ar to secināms, ka Paredzētā darbība ir īstenojama, ja tās rezultātā netiek paaugstināti līdz tās uzsākšanai konstatētie trokšņa parametri vērtētajā objektā.

Ja Paredzētās darbības plānošanas vai realizācijas gaitā tiek noteikti citi ieguves, apjoma, laika u.c. risinājumi, kas IVN ziņojuma gaitā nav novērtēti vai pārsniedz IVN ziņojumā novērtētos lielumus, veicams šādu izmaiņu būtiskuma novērtējums un pie nepieciešamības – Sākotnējais izvērtējums saskaņā ar “Par ietekmes uz vidi novērtējuma” likuma 3.<sup>2</sup> panta pirmās daļas 3. punktu.

Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 42. panta pirmās daļas pirmā punkta “c” apakšpunktā noteikto, lai nodrošinātu autoceļa pārredzamību un transportlīdzekļu satiksmes drošību, aizsargjoslās gar autoceļiem aizliegts bez autoceļa īpašnieka atļaujas veikt jebkurus būvniecības un derīgo izrakteņu ieguves darbus, kā arī grunts rakšanas un pārvietošanas darbus, izņemot lauksaimniecības vajadzībām nepieciešamos darbus.

Saskaņā ar Kokneses novada teritorijas plānojuma 2013. - 2024.gadam, kas apstiprināts ar Kokneses novada domes 2013.gada 27.marta lēmumu Nr.5.6. “Par Kokneses novada teritorijas plānojuma 2013. - 2024.gadam apstiprināšanu un saistošo noteikumu izdošanu” (protokols Nr.4) (turpmāk – Teritorijas plānojums) III sējuma “Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – Apbūves noteikumi) 146.3.punktu, nav atļauta derīgo izrakteņu ieguve ceļu un dzelzceļu aizsargjoslu teritorijās, izņemot gadījumus, ja šo ieguvi veic attiecīgā infrastruktūras objekta īpašnieks vai infrastruktūras objekta īpašnieks piekrīt derīgo izrakteņu ieguvei objekta aizsargjoslā. Apbūves noteikumu 147.punkts nosaka, ka derīgo izrakteņu transportēšanas ceļi, kas ir pašvaldības pārziņā, jānosaka ar Kokneses novada pašvaldības administrāciju (šobrīd – Aizkraukles novada pašvaldība).

Pamatojoties uz augstākminēto un Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 21.punktu, atklāti balsojot: ar 16 balsīm “PAR” (Jānis Sarmis BAJINSKIS, Uldis DZĒRVE, Ingūna GRANDĀNE, Gatis GŪTMANIS, Elita KAŅEPĒJA, Guntis LIBEKS, Aigars LUKSS, Leons LĪDUMS, Jurijs MAŠKOVS, Aivars MIEZĪTIS, Anita OSTROVSKA, Uģis RUBENIS, Dainis VINGRIS, Einārs ZĒBERGS, Dāvis KALNIŅŠ, Arvis UPĪTS), “PRET” – nav, “ATTURAS” – nav, Andris ZĀLĪTIS balsojumā nepiedalās, Aizkraukles novada dome **NOLEMJ**:

1. Saskaņot derīgo izrakteņu – dolomīta transportēšanu pa pašvaldības autoceļu “A6-Porieši” posmā, kas atbilst 1.alternatīvas transportēšanas maršrutam saskaņā ar pielikumu Nr.1, ar nosacījumu, ka izmaiņas transportēšanas maršrutā tiks saskaņotas ar Valsts vides dienestu.
2. Atļaut veikt derīgo izrakteņu virskārtas atsegšanu un derīgo izrakteņu ieguvi pašvaldības autoceļa “A6-Porieši” aizsargjoslā, bet ne tuvāk kā 12 m no ceļa ass.
3. Īstenojot paredzēto darbību, nedrīkst pasliktināt derīgo izrakteņu transportēšanas ceļus. Derīgo izrakteņu ieguves, uzglabāšanas un transportēšanas procesā paredzēt tehnoloģijas, kas

maksimāli ļauj samazināt trokšņa un putekļu emisijas apkārtējā vidē, nodrošinot iegūtā materiāla krautņu laistīšanu, piebraucamo ceļu mitrināšanu sausuma periodā un derīgo materiālu transportēšanu slēgtās kravas automašīnās, vai nodrošinot pārvadājamā materiāla kravu pārsegšanu.

4. Derīgo izrakteņu ieguves un transportēšanas rezultātā nedrīkst ierobežot pārvietošanās iespējas pa valsts, pašvaldības un citas nozīmes autoceļiem.
5. Lēmums saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo daļu un Paziņošanas likuma 9.panta otro daļu stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam, bet, kas sūtīts pa elektronisko pastu, uzskatāms par paziņotu otrajā darba dienā pēc tā nosūtīšanas.
6. Lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 79.panta pirmo daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvās rajona tiesas attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (fiziska persona - pēc deklarētās dzīvesvietas adreses vai nekustamā īpašuma atrašanās vietas, juridiskā persona - pēc juridiskās adreses).

*Pielikumā: Gatavās produkcijas 1. alternatīvas transportēšanas maršruta un 2. alternatīvas transportēšanas maršruta izvietojuma shēma uz 1 lp.*

Domes priekšsēdētājs

Leons Līdums