

TRANSPORTLĪDZEKĻA VIDĒJĀS DEGVIELAS PATĒRIŅA NORMAS  
100 km NOBRAUKUMAM EKSPERIMENTĀLĀS  
NOTEIKŠANAS KĀRTĪBA

1. Ja, nosakot degvielas patēriņa normu, izgatavotājrūpnīcas dokumentā norādītā norma neatbilst transportlīdzekļa faktiskajiem ekspluatācijas apstākļiem, transportlīdzekļa degvielas patēriņa normu 100 km nobraukumam nosaka eksperimentāli.
2. Lai veiktu eksperimentu, ar attiecīgās iestādes vadītāja rīkojumu tiek izveidota komisija ne mazāk kā triju personu sastāvā.
3. Visus aprēķinus un darbības degvielas patēriņa normas noteikšanai noformē ar aktu (2.pielikums).
4. Attiecīgās iestādes vadītājs apstiprina aktu par degvielas patēriņa normas noteikšanu un uz tā pamata izdod rīkojumu par konkrētā transportlīdzekļa izmantošanu, kurā norāda:
  - 4.1. transportlīdzekļa marķu, modeli, izlaiduma gadu un valsts reģistrācijas numuru;
  - 4.2. degvielas veidu un degvielas patēriņa normu 100 km nobraukumam;
  - 4.3. transportlīdzekļa odometra rādījumu ekspluatācijas sākumā.
5. Vidējo degvielas patēriņa normu eksperimentāli nosaka šādā kārtībā:
  - 4.4. transportlīdzekļa degvielas tvertni maksimāli piepilda ar degvielu, degvielas tvertnes korķis tiek noplombēts;
  - 4.5. atzīmē odometra rādījumu (B);
  - 4.6. ar transportlīdzekli ikdienas darba režīmā nobrauc attālumu, patērējot vismaz 80% no uzpildītās degvielas un atkārtoti atzīmē odometra rādījumu (B1);
  - 4.7. transportlīdzekļa degvielas tvertni atkārtoti maksimāli piepilda ar degvielu un atzīmē ielieto degvielas daudzumu (A).
  - 4.8. vidējā degvielas patēriņa normas aprēķināšanas formula ir:

$$\text{vidējā degvielas patēriņa norma} = \frac{A}{B1 - B} \times 100$$

Sēdes vadītājs,  
domes priekšsēdētājs

*Šis dokuments ir elektroniski  
parakstīts ar drošu elektronisko  
parakstu un satur laika zīmogu*

L.Līdums